

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

Международная организация здравоохранения заявляет, что использование детских автокресел, для перевозки детей, позволяет уменьшить смертность среди малышей от рождения до 1 года на 70%, а среди детей старшего возраста – на 55 %

По статистике ГИБДД РФ в нашей стране в год в авариях погибает около одной тысячи детей, а еще около десяти тысяч получают травмы. Поэтому, постановлением Правительства РФ 14.12.2005 г. № 767, раздел 22 Правил дорожного движения Российской Федерации был дополнен пунктом 22.9 в следующей редакции:"22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств."

За невыполнение требования данного закона водитель привлекаются к административной ответственности!!!

Внимание! с 01.09.2013 года штраф составляет - 3000 руб.

Важно понимать, что детское автомобильное кресло нельзя покупать лишь для демонстрации его наличия сотруднику Госавтоинспекции! Кресло, в первую очередь, безопасность и комфорт для малыша.

Постой пример, если автомобиль ударяется о препятствие со скоростью 50 км/ч, то вес ребенка возрастает в 30 раз, т.е. ребенок весом в 10 килограмм, в момент удара будет весить все 300 килограмм. Такой вес не возможно удержать на весу в руках. Ребенок может удариться о переднее сиденье или полетит в сторону лобового стекла.. В случаях, когда скорость при аварии невелика, родитель может придавить ребенка своим собственным весом.

В пункте закона 22.9 ПДД, под фразой «**иные средства удержания ребенка**» подразумеваются специальные подушки – бустеры. Бустеры позволяют зафиксировать ребенка с помощью штатных,

трехточечных ремней безопасности автомобиля. Основная задача бустера поднять ребенка до высоты, когда диагональная часть ремня не лежит на плечо. Требования пункта 22.9 ПДД имеет действие только на владельцев автомобилей, оборудованных штатными ремнями безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией данного автомобиля. Для информации: некоторые автомобили, произведенные в СССР, которые выпускались в прошлом веке, не оборудовались не только задними ремнями

безопасности, но и передними.

Российские требования к безопасной перевозке детей имеет много общего с Европейским стандартом ECE. В Российской Федерации, Ростест на автокресла выдается на базе тестирования по Европейской спецификации стандарта ECE. В Европе, правила ECER044 действуют с 1 февраля 1981 года. Российская Федерация приняла данные правила 11 мая 2002 года.

В РФ разработан стандарт - ГОСТ Р 41.44-2005 (Правила ECER044) **"Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах"** утвержден приказом № 318-СТ Ростехрегулирования от 20.12.2005 года с датой введения в действие с 01.01.2007 года.

Европейский стандарт уже несколько раз подвергался доработке, поэтому у него существуют дополнительные приставки 03/04, на данный момент разрабатываются последние поправки с номером /05